



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....645-06 7

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:.....Minimum

Baureihe:..... Exxtacy Bi Hirth F33, verlängertes Getriebe, Schäfer
Propeller

Ausgabe Datum:..... 30.12.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Exxtacy Bi Hirth F33, verlängertes Getriebe, Schäfer Propeller
3. Hersteller: NST
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterprüfung:..... NST - Norbert Schwarze

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusststart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Hirth F33 Schwarze
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 18 kW
Gemischaufbereitung:..... Bing Vergaser
Ansaugdämpfer:.....
Schalldämpfer:.....
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetungsverhältnis:..... 3,28 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Schäfer Propeller
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK/KFK
Durchmesser:..... 1,696 m
Pitch:..... 13° bei 636 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 60 mm bei 636 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1860 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Exxtacy Bi
Segelmaterial:..... Dacron
Spannweite:..... 12 m
Flügelfläche:..... m
Abspannhöhen:
h1:..... 0 cm..... Kieltasche
h2.1:..... -3,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... -1 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 1 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 3,5 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... 8,0 cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... 12,0 cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... 15,0 cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... 21 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 33 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 60 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 68 kg
max. Zuladung:..... 152,5 kg
max. Abflugmasse:..... 220,5 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 220,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter
Davon nicht ausfliegar 0,5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: Leermasse der Antriebseinheit 30 kg